

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Guvernului nr.94/1992 a fost aprobat studiul tehnico-economic pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional București-Otopeni" cuprinzând programul de investiții și modul de finanțare, care se asigură din surse proprii, credite bancare și, în completare, de la bugetul de stat.

În acest scop, în data de 15 iunie 1992 s-a încheiat un contract de credit cu Midland Bank în valoare de 59.908.000 USD pentru finanțarea fazei I a programului de investiții (perioada 1994-1998), iar în data de 09 iunie 1999 s-a încheiat un al doilea contract cu aceeași bancă în valoare de 40.171.926 EURO pentru finanțarea fazei a II-a (perioada 1999-2002). Ambele contracte de credit sunt garantate de statul român prin scrisoarea de garanție a Ministerului Finanțelor, poziția 16 și 550 din Registrul Datoriei Publice.

Totodată, în conformitate cu aceste contracte, Aeroportul Internațional București-Otopeni (AIBO) trebuie să constituie un cont de depozit în valută, la nivelul a două rate scadente și a dobânzilor aferente celor două credite.

Contul de depozit este constituit din sumele aferente serviciilor prestate de AIBO companiilor străine, nivelul acestuia fiind în prezent de 11.395.566,86 USD.

Potrivit art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1999 pentru aprobarea continuării lucrărilor și a finanțării obiectivului de investiții "Dezvoltarea și modernizarea Aeroportul Internațional București-Otopeni", și pentru aprobarea garantării unui credit în favoarea Companiei Naționale "Aeroportul Internațional București-Otopeni" S.A., aprobată prin Legea nr.21/2000, AIBO trebuie să achite din surse proprii, în anul 2000, un avans de 15% la lucrările prevăzute pentru faza a II-a, sumă care intră în baza impozabilă.

Pentru realizarea programului de investiții la termenele propuse, AIBO trebuie să asigure și echivalentul sumei ce constituie partea în moneda locală a contractului de antrepriză, ceea ce reprezintă 8.413.032 EURO.

În acest scop, ținând cont de nivelul surselor proprii care pot fi constituite de către Compania Națională "Aeroportul Internațional București Otopeni" S.A. pentru susținerea programului, și luând în considerație nivelul de finanțare necesar pentru anul 2000, s-au solicitat alocații de la bugetul de stat de 100 miliarde de lei, din care s-au aprobat 35,4 miliarde lei.

Trebuie subliniat faptul că în prezent compania se confruntă cu dificultăți deosebite privind derularea lucrărilor de investiții, înregistrându-se deja datorii importante față de antreprenorul general (50 miliarde lei), iar efectuarea de plăți din venituri proprii pentru cheltuielile de capital și avansuri conduc la o rapidă decapitalizare a societății.

În consecință, pentru continuarea lucrărilor de investiții, lucrări demarate în 1999, pentru respectarea termenelor de dare în folosință a obiectivelor propuse – decembrie 2002, în special a fluxului de “sosiri internaționale” – noiembrie 2000, cât și pentru evitarea unor costuri suplimentare prin necesitatea conservării lucrărilor în caz de sistare, penalizări pentru nerespectarea contractelor de antrepriză și creditare, se propune suplimentarea fondurilor constituite de Compania Națională “Aeroportul Internațional București Otopeni” S.A. din surse proprii cu sume suplimentare rezultate din neimpozitarea veniturilor proprii ale Companiei destinată finanțării lucrărilor la obiectivul de investiții “Dezvoltarea și Modernizarea Aeroportului Internațional București Otopeni” și rambursării creditelor contractate cu această destinație, până la finalizarea obiectivului.

În această variantă, în care o parte a veniturilor proprii ale companiei ar fi scutite de la plata impozitului de profit, s-ar realiza o importantă reducere a efortului bugetar de 2,5 milioane USD anual, compania participând cu cca. 30% la finanțarea investiției și rambursarea ratelor și dobânzilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru aprobarea exceptării de la plata impozitului pe profit aferent veniturilor proprii ale Companiei Naționale “Aeroportul Internațional București Otopeni” S.A. destinate acoperirii cheltuielilor de investiții și a avansului pentru modernizarea Aeroportului Internațional București-Otopeni și a celor pentru rambursarea creditelor externe contractate, potrivit legii, cu această destinație, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

*Mugur Isărescu*  
MUGUR ISĂRESCU

